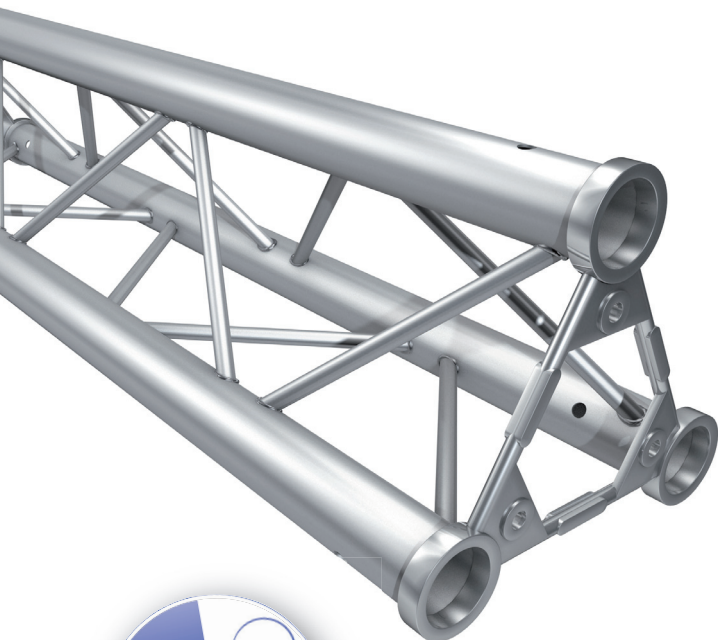


M25AS



GLOBAL TRUSS M25AA TRAVERSENSYSTEM

Global Truss steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit.

Die M25AS Deko- und Messtraverse von Global Truss unterscheidet sich durch die Schraubverbinder, ihr geringes Eigengewicht und das Transportvolumen von anderen 3- Punkt-Systemen. Die einzelnen Teilstücke werden mit verschraubten Hülsenverbindern zusammengefügt.

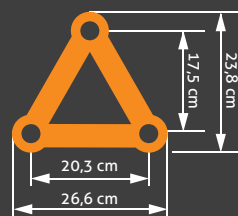
Ihren Einsatz findet die M25AS-Traverse im Messe und Ladenbau, Veranstaltungstechnik, sowie in Festinstallationen.

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Farbe | Aluminium |
| Kompatibilität | Astralite |
| TÜV-Zertifikat | Ja |
| Anzahl Punkte | 3-Punkt |
| Kantenmaß | 26,6 cm |
| Durchmesser Hauptrohr | 50,80 mm |
| Wandstärke Hauptrohr | 1,60 mm |
| Wandstärke Brace | 1,60 mm |
| Durchmesser Brace | 12,70 mm |
| Material | AlMgSi F31 |
| Verbinder | im Lieferumfang enthalten |



INKLUSIVE



BELASTUNGSTABELLE

| Spannweite | Gleichmäßig verteilte Last | Durchbiegung | Mittige Einzellast | Durchbiegung | Einzellast in den 1/3 Punkten | Durchbiegung | Einzellast in den 1/4 Punkten | Durchbiegung | Einzellast in den 1/5 Punkten | Durchbiegung |
|------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| m | kg / m | cm | kg | cm | kg | cm | kg | cm | kg | cm |
| 4,00 | 85,7 | 0,8 | 170,3 | 0,6 | 127,5 | 0,8 | 85,7 | 0,7 | 71,4 | 0,8 |
| 5,00 | 54,0 | 1,2 | 133,6 | 1,0 | 101,0 | 1,2 | 67,3 | 1,2 | 56,1 | 1,2 |
| 6,00 | 36,7 | 1,8 | 109,1 | 1,4 | 81,6 | 1,8 | 54,0 | 1,7 | 45,9 | 1,8 |
| 7,00 | 25,5 | 2,4 | 90,8 | 2,0 | 68,3 | 2,4 | 45,9 | 2,3 | 37,7 | 2,4 |
| 8,00 | 19,4 | 3,1 | 77,5 | 2,6 | 58,1 | 3,2 | 38,8 | 3,0 | 31,6 | 3,2 |
| 9,00 | 14,3 | 4,0 | 66,3 | 3,3 | 49,0 | 4,1 | 32,6 | 3,8 | 27,5 | 4,0 |
| 10,00 | 11,2 | 4,9 | 57,1 | 4,2 | 42,8 | 5,0 | 28,6 | 4,7 | 23,5 | 5,0 |

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten